

令和元年度地球温暖化防止推進実行計画実施結果について

組合では、「地球温暖化対策の推進に関する法律」の規定に基づき、「南濃衛生施設利用事務組合地球温暖化防止推進実行計画」を平成27年3月に策定し、組合の事務・事業における温室効果ガスの排出量削減に取り組んでいます。

「南濃衛生施設利用事務組合地球温暖化防止推進実行計画」の概要と、令和元年度実施結果を皆さんにお知らせします。

【南濃衛生施設利用事務組合地球温暖化防止推進実行計画の概要】

- ・ 基準年度を平成25年度とし、計画期間を平成27～令和元年度までの5年間とします。
- ・ 対象となる温室効果ガスは、二酸化炭素 (CO₂)、メタン (CH₄)、一酸化二窒素 (N₂O)、ハイドロフルオロカーボン (HFC) の4物質としています。
- ・ 基準年度の排出量に対して、各年度毎に1～1.5%削減、2%削減、2～2.5%削減と段階的に目標を上げて、最終年度である令和元年度には、廃棄物処理量に連動するものの一部を除き3%削減を目指します。

【令和元年度及び過年度の実績並び令和元年度までの目標】

| | 削減対象 | 全体 (参考値) |
|------------|---|---------------------------|
| ・ 平成25年度実績 | 5, 579 t-CO ₂ (基準年度) | 15, 514 t-CO ₂ |
| ・ 平成27年度目標 | 5, 523 t-CO ₂ (基準年度比 1.0%削減) | 15, 358 t-CO ₂ |
| ・ 平成28年度目標 | 5, 495 t-CO ₂ (基準年度比 1.5%削減) | 15, 281 t-CO ₂ |
| ・ 平成29年度目標 | 5, 467 t-CO ₂ (基準年度比 2.0%削減) | 15, 203 t-CO ₂ |
| ・ 平成30年度目標 | 5, 439 t-CO ₂ (基準年度比 2.5%削減) | 15, 126 t-CO ₂ |
| ・ 令和元年度目標 | 5, 411 t-CO ₂ (基準年度比 3.0%削減) | 15, 048 t-CO ₂ |
| ・ 令和元年度実績 | 4, 984 t-CO ₂ (基準年度比13.5%削減) | 13, 539 t-CO ₂ |
| ・ 令和元年度目標 | 5, 411 t-CO ₂ (基準年度比 3.0%削減) | 15, 048 t-CO ₂ |

【令和元年度の施設・温室効果ガス毎の状況】

○清掃センター(養老ドリームパーク)

| 調査項目 | 単位 | 活動量 | CO ₂ | | | CH ₄ | | N ₂ O | | HFC | | 総排出量 t-CO ₂ | 割合 (%) |
|------------------|---------------|-----------|-----------------|--|---------------------|---|---------------------|---|---------------------|-----------|---------------------|---------------------------|-----------|
| | | | 単位発熱量 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | | |
| | | | GL/固有単位 | t-C/GJ tCO ₂ /kwh tCO ₂ /t | t-CO ₂ | tCH ₄ /km tCH ₄ /t | t-CO ₂ | tN ₂ O/km tN ₂ O/t | t-CO ₂ | t-HFC/台・年 | t-CO ₂ | | |
| 燃料使用量 | ガソリン | KL | 0.331 | 34.6 | 0.0183 | 0.77 | | | | | | 0.77 | |
| | 灯油 | KL | 684 | 36.7 | 0.0185 | 1,702.81 | | | | | | 1,702.81 | |
| | 軽油 | KL | 2,374 | 37.7 | 0.0187 | 6.14 | | | | | | 6.14 | |
| | LPG | t | 0.117 | 50.8 | 0.0161 | 0.35 | | | | | | 0.35 | |
| 電気使用量(中部電力) | Kwh | 5,088,493 | | 0.000486 | 2,473.01 | | | | | | | 2,473.01 | |
| 自動車の走行量 | ガソリン 普通・小型自動車 | km | 0 | | | 0.00000001 | 0.00 | 0.000000029 | 0.00 | | | 0.00 | |
| | 軽油 普通貨物車 | km | 10,241 | | | 0.000000015 | 0.00 | 0.000000014 | 0.04 | | | 0.04 | |
| HFC封入カーエアコンの使用台数 | 台 | 0 | | | | | | | 0.00001 | 0.00 | | 0.00 | |
| 一般廃棄物焼却量 | t | 12,963 | | | | 0.00000095 | 0.31 | 0.0000567 | 219.03 | | | 219.34 | |
| 汚泥焼却量 | t | 854 | | | | | | 0.00045 | 114.52 | | | 114.52 | |
| 廃プラスチック焼却量 | 合成繊維焼却量 | t | 450 | | 2.29 | 1,030.50 | | | | | | | |
| | 廃プラスチック焼却量 | t | 2,481 | | 2.69 | 6,673.89 | | | 0.00017 | 148.48 | | | 7,852.87 |
| 合計排出量 | | | | | | 11,887.47 | | | 482.07 | | 0.00 | 12,369.85 | 91.36% |

○衛生センター

| 調査項目 | 単位 | 活動量 | CO ₂ | | | CH ₄ | | N ₂ O | | HFC | | 総排出量 t-CO ₂ | 割合 (%) |
|------------------|---------------|-----------|-----------------|--|---------------------|--|---------------------|--|---------------------|-----------|---------------------|---------------------------|-----------|
| | | | 単位発熱量 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | | |
| | | | GL/固有単位 | t-C/GJ tCO ₂ /kwh tCO ₂ /t | t-CO ₂ | tCH ₄ /km tCH ₄ /ms | t-CO ₂ | tN ₂ O/km tN ₂ O/tN | t-CO ₂ | t-HFC/台・年 | t-CO ₂ | | |
| 燃料使用量 | ガソリン | KL | 0.151 | 34.6 | 0.0183 | 0.35 | | | | | | 0.35 | |
| | A重油 | KL | 64.8 | 39.1 | 0.0189 | 175.53 | | | | | | 175.53 | |
| | 軽油 | KL | 0.163 | 37.7 | 0.0187 | 0.42 | | | | | | 0.42 | |
| | LPG | t | 0.042 | 50.8 | 0.0161 | 0.13 | | | | | | 0.13 | |
| 電気使用量(中部電力) | Kwh | 1,276,782 | | 0.000486 | 620.52 | | | | | | | 620.52 | |
| 自動車の走行量 | ガソリン 普通・小型自動車 | km | 3,508 | | | 0.00000001 | 0.00 | 0.000000029 | 0.03 | | | 0.03 | |
| | 軽油 普通貨物車 | km | 1,060 | | | 0.000000015 | 0.00 | 0.000000014 | 0.00 | | | 0.00 | |
| HFC封入カーエアコンの使用台数 | 台 | 1 | | | | | | | 0.00001 | 0.01 | | 0.01 | |
| し尿処理(嫌気性処理) | m3(tN) | 24,062 | | | | 0.00054 | 324.84 | 0.0000045 | 32.27 | | | 357.11 | |
| し尿処理(その他の処理) | m3(tN) | 7,325 | | | | 0.0000055 | 1.01 | 0.0000045 | 9.82 | | | 10.83 | |
| 合計排出量 | | | | | | 796.95 | | | 42.12 | | 0.01 | 1,164.93 | 8.60% |

〇一般廃棄物最終処分場

| 調査項目 | 単位 | 活動量 | CO ₂ | | | CH ₄ | | N ₂ O | | HFC | | 総排出量 t-CO ₂ | 割合 (%) |
|-------------|-----|-------|-----------------|--|---------------------|---|---------------------|---------------------|---------------------|-----------|---------------------|---------------------------|-----------|
| | | | 単位発熱量 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | | |
| | | | GL/固有単位 | t-C/GJ tCO ₂ /kwh tCO ₂ /t | t-CO ₂ | tCH ₄ /km tCH ₄ /t | t-CO ₂ | tN ₂ O/t | t-CO ₂ | t-HFC/台・年 | t-CO ₂ | | |
| 電気使用量(中部電力) | Kwh | 9,158 | | 0.000486 | 4.45 | | | | | | | 4.45 | |
| 合計排出量 | | | | | 4.45 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 4.45 | 0.03% |

〇施設全て

| 調査項目 | 単位 | 活動量 | CO ₂ | | | CH ₄ | | N ₂ O | | HFC | | 総排出量 t-CO ₂ | 割合 (%) |
|------------------|----------|-----------|-----------------|--|---------------------|---|---------------------|---|---------------------|-----------|---------------------|---------------------------|-----------|
| | | | 単位発熱量 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | 排出係数 | CO ₂ 換算値 | | |
| | | | GL/固有単位 | t-C/GJ tCO ₂ /kwh tCO ₂ /t | t-CO ₂ | tCH ₄ /km tCH ₄ /m3 tCH ₄ /t | t-CO ₂ | tN ₂ O/km tN ₂ O/t | t-CO ₂ | t-HFC/台・年 | t-CO ₂ | | |
| 燃料使用量 | | | | | | | | | | | | | |
| ガソリン | KL | 0.482 | 34.6 | 0.0183 | 1.12 | | | | | | | 1.12 | 0.01% |
| 灯油 | KL | 684 | 36.7 | 0.0185 | 1,702.81 | | | | | | | 1,702.81 | 12.58% |
| △重油 | KL | 64.8 | 39.1 | 0.0189 | 175.53 | | | | | | | 175.53 | 1.30% |
| 軽油 | KL | 2,537 | 37.7 | 0.0187 | 6.56 | | | | | | | 6.56 | 0.05% |
| LPG | t | 0.159 | 50.8 | 0.0161 | 0.48 | | | | | | | 0.48 | 0.00% |
| 電気使用量(中部電力) | Kwh | 6,374.433 | 0 | 0.000486 | 3,097.98 | | | | | | | 3,097.98 | 22.88% |
| 自動車の走行量 | | | | | | | | | | | | | |
| ガソリン | 普通・小型自動車 | km | 3,508 | | | 0.00000001 | 0.00 | 0.000000029 | 0.03 | | | 0.03 | 0.00% |
| 軽油 | 普通貨物車 | km | 11,301 | | | 0.000000015 | 0.00 | 0.000000014 | 0.04 | | | 0.04 | 0.00% |
| HFC封入カーエアコンの使用台数 | 台 | 1 | | | | | | | | 0.00001 | 0.01 | 0.01 | 0.00% |
| し尿処理(嫌気性処理) | m3(tN) | 24,062 | | | | 0.000054 | 324.84 | 0.0000045 | 32.27 | | | 357.11 | 2.64% |
| し尿処理(その他の処理) | m3(tN) | 7,325 | | | | 0.0000055 | 1.01 | 0.0000045 | 9.82 | | | 10.83 | 0.08% |
| 一般廃棄物焼却量 | t | 12,963 | | | | 0.00000095 | 0.31 | 0.0000567 | 219.03 | | | 219.34 | 1.62% |
| 汚泥焼却量 | t | 854 | | | | | | 0.00045 | 114.52 | | | 114.52 | 0.85% |
| 廃プラスチック焼却量 | t | 450 | 2.29 | 1,030.50 | | | | 0.00017 | 148.48 | | | 7,852.87 | 58.00% |
| 焼却量 | t | 2,481 | 2.69 | 6,673.89 | | | | | | | | | |
| 合計排出量 | | | | | 12,688.87 | | 326.16 | | 524.19 | | 0.01 | 13,539.23 | 100.00% |
| 割合(%) | | | | | 93.72% | | 2.41% | | 3.87% | | 0.00% | | |

【年度・施設毎の削減状況】

〇清掃センター(養老ドリームパーク)

| 調査項目 | 単位 | 削減目標 | 基準年度 | -1年目 | 1年目 | 2年目 | 3年目 | 4年目 | 5年目 | 目標年度 | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------|
| | | | (平成25年度) | (平成26年度) | (平成27年度) | (平成28年度) | (平成29年度) | (平成30年度) | (令和元年度) | (令和元年度) | |
| 燃料使用量 | ガソリン | KL | 0.425 | 0.249 | 0.225 | 0.169 | 0.100 | 0.141 | 0.331 | 0.412 | |
| | | t-CO ₂ | 0.99 | 0.58 | 0.52 | 0.39 | 0.23 | 0.33 | 0.77 | 0.95 | |
| | 灯油 | KL | 740 | 748 | 684 | 666 | 632 | 682 | 684 | 718 | |
| | | t-CO ₂ | 1,842.22 | 1,862.13 | 1,702.81 | 1,658.00 | 1,573.35 | 1,697.83 | 1,702.81 | 1,787.44 | |
| | 軽油 | KL | 3,058 | 3,158 | 3,579 | 3,896 | 2,233 | 4,189 | 2,374 | 2,966 | |
| t-CO ₂ | | 7.90 | 8.16 | 9.25 | 10.07 | 5.77 | 10.83 | 6.14 | 7.66 | | |
| LPG | t | 0.328 | 0.713 | 0.625 | 0.370 | 0.205 | 0.252 | 0.117 | 0.318 | | |
| | t-CO ₂ | 0.96 | 2.14 | 1.87 | 1.11 | 0.61 | 0.76 | 0.35 | 0.95 | | |
| 電気使用量(中部電力) | Kwh | 5,586.888 | 5,580.096 | 5,414.256 | 5,342.256 | 5,092.397 | 4,740.531 | 5,088.493 | 5,419.281 | | |
| | t-CO ₂ | 2,882.83 | 2,862.59 | 2,777.51 | 2,596.34 | 2,474.90 | 2,303.90 | 2,473.01 | 2,796.34 | | |
| 自動車の走行量 | ガソリン | 普通・小型自動車 | km | 3,744 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,744 |
| | | t-CO ₂ | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 軽油 | 普通貨物車 | km | 11,738 | 11,111 | 11,788 | 12,116 | 11,349 | 11,117 | 10,241 | 11,738 | |
| | | t-CO ₂ | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | |
| HFC封入カーエアコンの使用台数 | 台 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| | t-CO ₂ | 0.03 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | |
| 一般廃棄物焼却量 | t | 12,500 | 13,064 | 13,511 | 16,662 | 15,936 | 11,840 | 12,963 | 12,500 | | |
| | t-CO ₂ | 211.51 | 221.05 | 228.61 | 281.93 | 269.64 | 200.34 | 219.34 | 211.51 | | |
| 汚泥焼却量 | t | 933 | 915 | 1,322 | 1,151 | 827 | 948 | 854 | 933 | | |
| | t-CO ₂ | 125.12 | 122.70 | 177.22 | 154.35 | 110.90 | 127.13 | 114.52 | 125.12 | | |
| 廃プラスチック焼却量 | t | 3,329 | 3,579 | 2,277 | 3,093 | 3,617 | 3,901 | 2,931 | 3,329 | | |
| | t-CO ₂ | 9,177.34 | 9,871.94 | 6,208.08 | 8,288.06 | 9,732.57 | 10,512.91 | 7,852.87 | 9,177.34 | | |
| CO ₂ 搬出量 | t-CO ₂ | 14,249.00 | 14,951.35 | 11,105.93 | 12,990.31 | 14,188.02 | 14,854.08 | 12,369.85 | 14,107.42 | | |
| 前年度比較削減CO ₂ 量 | | | 702.35 | -3,845.42 | 1,884.38 | 1,177.71 | 686.06 | -2,484.23 | -141.58 | | |
| 基準年度比較CO ₂ 削減率 | % | | 4.93% | -22.06% | -8.83% | -0.57% | 4.25% | -13.19% | -0.99% | | |
| 【削減対象】CO ₂ 搬出量 | t-CO ₂ | 4,734.92 | 4,735.60 | 4,491.96 | 4,265.91 | 4,054.86 | 4,013.65 | 4,183.08 | 4,593.34 | | |
| 【削減対象】前年度比較削減CO ₂ 量 | | | 0.68 | -243.64 | -226.05 | -211.05 | -41.21 | 169.43 | -141.58 | | |
| 【削減対象】基準年度比較CO ₂ 削減率 | % | | 0.01% | -5.13% | -9.1% | -14.36% | -15.23% | -11.65% | -2.99% | | |

○衛生センター

| 調査項目 | | 単位 | 削減目標 | 活動量基準年度 (平成25年度) | -1年目 (平成26年度) | 1年目 (平成27年度) | 2年目 (平成28年度) | 3年目 (平成29年度) | 4年目 (平成30年度) | 5年目 (令和元年度) | 目標年度 (令和元年度) | |
|---------------------------------|-------------------|--------------------|----------------|---------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| 燃料使用量 | ガソリン | KL | 3%削減 | 0.152 | 0.190 | 0.186 | 0.072 | 0.324 | 0.180 | 0.151 | 0.147 | |
| | | t-CO ₂ | | 0.35 | 0.44 | 0.43 | 0.17 | 0.75 | 0.42 | 0.35 | 0.34 | |
| | A重油 | KL | | 62.9 | 63.3 | 65.4 | 59.0 | 63.5 | 61.5 | 64.8 | 61.0 | |
| | | t-CO ₂ | | 170.44 | 171.52 | 177.15 | 159.87 | 172.06 | 166.62 | 175.53 | 165.28 | |
| | 軽油 | KL | | 0.177 | 0.185 | 0.122 | 0.138 | 0.130 | 0.183 | 0.163 | 0.172 | |
| LPG | t | 0.46 | 0.48 | 0.31 | 0.36 | 0.34 | 0.47 | 0.42 | 0.44 | | | |
| | t-CO ₂ | 0.108 | 0.100 | 0.088 | 0.037 | 0.032 | 0.035 | 0.042 | 0.105 | | | |
| 電気使用量(中部電力) | | Kwh | | 1,293,341 | 1,261,504 | 1,336,659 | 1,234,329 | 1,275,854 | 1,314,286 | 1,276,782 | 1,254,541 | |
| | | t-CO ₂ | | 667.36 | 647.15 | 685.71 | 599.88 | 620.07 | 638.74 | 620.52 | 647.34 | |
| 自動車の走行量 | ガソリン | 普通・小型自動車 | 効果的な車両の使用を心がける | km | 1,961 | 2,873 | 2,325 | 2,699 | 7,027 | 4,541 | 3,508 | 1,961 |
| | | t-CO ₂ | | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.06 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | |
| | | 軽油 | 普通貨物車 | km | 1,082 | 1,018 | 970 | 1,048 | 1,099 | 1,012 | 1,060 | 1,082 |
| | | t-CO ₂ | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| HFC封入カーエアコンの使用台数 | | 台 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| | | t-CO ₂ | | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.03 | |
| し尿処理(嫌気性処理) | | m ³ (N) | | 27,498 | 25,140 | 25,733 | 23,331 | 23,150 | 24,500 | 24,062 | 27,498 | |
| | | t-CO ₂ | | 408.09 | 373.10 | 381.90 | 346.26 | 343.57 | 363.60 | 357.11 | 408.09 | |
| し尿処理(その他の処理) | | m ³ (N) | | 8,512 | 8,333 | 7,679 | 8,122 | 7,581 | 6,325 | 7,325 | 8,512 | |
| | | t-CO ₂ | | 12.58 | 12.32 | 11.36 | 12.01 | 11.21 | 9.35 | 10.83 | 12.58 | |
| CO ₂ 搬出量 | | t | | 1,259.65 | 1,205.36 | 1,257.11 | 1,118.69 | 1,148.17 | 1,179.35 | 1,164.93 | 1,234.43 | |
| 前年度比較削減CO ₂ 量 | | t-CO ₂ | | | -54.29 | 51.75 | -138.42 | 29.48 | 31.18 | -14.42 | -25.22 | |
| 基準年度比較CO ₂ 削減率 | | % | | | -4.31% | -0.20% | -11.19% | -8.85% | -6.37% | -7.52% | -2.00% | |
| 【削減対象】CO ₂ 搬出量 | | t | | 838.93 | 819.89 | 863.80 | 760.39 | 793.32 | 806.35 | 796.95 | 813.71 | |
| 【削減対象】前年度比較削減CO ₂ 量 | | t-CO ₂ | | | -19.04 | 43.91 | -103.41 | 32.93 | 13.03 | -9.40 | -25.22 | |
| 【削減対象】基準年度比較CO ₂ 削減率 | | % | | | -2.27% | 2.96% | -9.36% | -5.44% | -3.88% | -5.00% | -3.01% | |

○一般廃棄物最終処分場

| 調査項目 | | 単位 | 削減目標 | 活動量基準年度 (平成25年度) | -1年目 (平成26年度) | 1年目 (平成27年度) | 2年目 (平成28年度) | 3年目 (平成29年度) | 4年目 (平成30年度) | 5年目 (令和元年度) | 目標年度 (令和元年度) |
|---------------------------------|--|-------------------|------|---------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| 電気使用量(中部電力) | | Kwh | 3%削減 | 9,502 | 8,749 | 11,197 | 13,259 | 10,261 | 11,284 | 9,158 | 9,217 |
| | | t-CO ₂ | | 4.90 | 4.49 | 5.74 | 6.44 | 4.99 | 5.48 | 4.45 | 4.75 |
| CO ₂ 搬出量 | | t | | 4.90 | 4.49 | 5.74 | 6.44 | 4.99 | 5.48 | 4.45 | 4.75 |
| 前年度比較削減CO ₂ 量 | | t-CO ₂ | | | -0.41 | 1.25 | 0.70 | -1.45 | 0.49 | -1.03 | -0.15 |
| 基準年度比較CO ₂ 削減率 | | % | | | -8.37% | 17.14% | 31.43% | 1.84% | 11.84% | -9.18% | -3.06% |
| 【削減対象】CO ₂ 搬出量 | | t | | 4.90 | 4.49 | 5.74 | 6.44 | 4.99 | 5.48 | 4.45 | 4.75 |
| 【削減対象】前年度比較削減CO ₂ 量 | | t-CO ₂ | | | -0.41 | 1.25 | 0.70 | -1.45 | 0.49 | -1.03 | -0.15 |
| 【削減対象】基準年度比較CO ₂ 削減率 | | % | | | -8.37% | 17.14% | 31.43% | 1.84% | 11.84% | -9.18% | -3.06% |

○施設全て

| 調査項目 | | 単位 | 削減目標 | 活動量基準年度 (平成25年度) | -1年目 (平成26年度) | 1年目 (平成27年度) | 2年目 (平成28年度) | 3年目 (平成29年度) | 4年目 (平成30年度) | 5年目 (令和元年度) | 目標年度 (令和元年度) | |
|---------------------------------|-------------------|--------------------|----------------|---------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| 燃料使用量 | ガソリン | KL | 3%削減 | 0.577 | 0.439 | 0.411 | 0.241 | 0.424 | 0.321 | 0.482 | 0.559 | |
| | | t-CO ₂ | | 1.34 | 1.02 | 0.95 | 0.56 | 0.98 | 0.75 | 1.12 | 1.29 | |
| | 灯油 | KL | | 740 | 748 | 632 | 666 | 632 | 682 | 684 | 718 | |
| | | t-CO ₂ | | 1,842.22 | 1,862.13 | 1,702.81 | 1,658.00 | 1,573.35 | 1,697.83 | 1,702.81 | 1,787.44 | |
| | A重油 | KL | | 62.9 | 63.3 | 65.4 | 59.0 | 63.5 | 61.5 | 64.8 | 61.0 | |
| | | t-CO ₂ | | 170.44 | 171.52 | 177.15 | 159.87 | 172.06 | 166.62 | 175.53 | 165.28 | |
| 軽油 | KL | 3,235 | 3,343 | 3,701 | 4,034 | 2,363 | 4,372 | 2,537 | 3,138 | | | |
| LPG | t | 8.36 | 8.64 | 9.56 | 10.43 | 6.11 | 11.30 | 6.56 | 8.10 | | | |
| | t-CO ₂ | 0.436 | 0.813 | 0.693 | 0.407 | 0.237 | 0.287 | 0.159 | 0.423 | | | |
| 電気使用量(中部電力) | | Kwh | | 6,889,731 | 6,850,349 | 6,762,112 | 6,589,844 | 6,378,512 | 6,066,101 | 6,374,433 | 6,683,039 | |
| | | t-CO ₂ | | 3,555.09 | 3,514.23 | 3,468.96 | 3,202.66 | 3,099.96 | 2,948.12 | 3,097.98 | 3,448.43 | |
| 自動車の走行量 | ガソリン | 普通・小型自動車 | 効果的な車両の使用を心がける | km | 5,705 | 2,873 | 2,325 | 2,699 | 7,027 | 4,541 | 3,508 | 5,705 |
| | | t-CO ₂ | | 0.05 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.06 | 0.04 | 0.03 | 0.05 | |
| | | 軽油 | 普通貨物車 | km | 12,820 | 12,129 | 12,758 | 13,164 | 12,448 | 12,129 | 11,301 | 12,820 |
| | | t-CO ₂ | | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | |
| HFC封入カーエアコンの使用台数 | | 台 | | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| | | t-CO ₂ | | 0.06 | 0.04 | 0.04 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.06 | |
| し尿処理(嫌気性処理) | | m ³ (N) | | 27,498 | 25,140 | 25,733 | 23,331 | 23,150 | 24,500 | 24,062 | 27,498 | |
| | | t-CO ₂ | | 408.09 | 373.10 | 381.90 | 346.26 | 343.57 | 363.60 | 357.11 | 408.09 | |
| し尿処理(その他の処理) | | m ³ (N) | | 8,512 | 8,333 | 7,679 | 8,122 | 7,581 | 6,325 | 7,325 | 8,512 | |
| | | t-CO ₂ | | 12.58 | 12.32 | 11.36 | 12.01 | 11.21 | 9.35 | 10.83 | 12.58 | |
| 一般廃棄物焼却量 | | t | | 12,500 | 13,064 | 13,511 | 16,662 | 15,936 | 11,840 | 12,963 | 12,500 | |
| | | t-CO ₂ | | 211.51 | 221.05 | 228.61 | 281.93 | 269.64 | 200.34 | 219.34 | 211.51 | |
| 汚泥焼却量 | | t | | 933 | 915 | 1,322 | 1,151 | 827 | 948 | 854 | 933 | |
| | | t-CO ₂ | | 125.12 | 122.70 | 177.22 | 154.35 | 110.90 | 127.13 | 114.52 | 125.12 | |
| 廃プラスチック焼却量 | | t | | 3,329 | 3,579 | 2,277 | 3,093 | 3,617 | 3,901 | 2,931 | 3,329 | |
| | | t-CO ₂ | | 9,177.34 | 9,871.94 | 6,208.08 | 8,288.06 | 9,732.57 | 10,512.91 | 7,852.87 | 9,177.34 | |
| CO ₂ 搬出量 | | t | | 15,513.55 | 16,161.20 | 12,368.78 | 14,115.44 | 15,321.18 | 16,038.91 | 13,539.23 | 15,346.60 | |
| 前年度比較削減CO ₂ 量 | | t-CO ₂ | | | 647.65 | -3,792.42 | 1,746.66 | 1,205.74 | 717.79 | -2,499.68 | -166.95 | |
| 基準年度比較CO ₂ 削減率 | | % | | | 4.17% | -20.27% | -9.01% | -1.24% | 3.39% | -12.73% | -1.08% | |
| 【削減対象】CO ₂ 搬出量 | | t | | 5,578.75 | 5,559.98 | 5,361.50 | 5,032.74 | 4,853.17 | 4,825.48 | 4,984.48 | 5,411.80 | |
| 【削減対象】前年度比較削減CO ₂ 量 | | t-CO ₂ | | | -18.77 | -198.48 | -328.76 | -179.57 | -27.69 | 159.00 | -166.95 | |
| 【削減対象】基準年度比較CO ₂ 削減率 | | % | | | -0.34% | -3.89% | -9.79% | -13.01% | -13.50% | -10.65% | -2.99% | |

【令和元年度実施結果】

令和元年度に組合の事務・事業から排出された全体の温室効果ガス排出量は二酸化炭素換算で13,539.23t-CO₂です、これは平成25年度(以下、「基準年度」という。)の実績値15,513.55t-CO₂と比較し12.73%(1,974.32t-CO₂)減少となっています。

また、廃棄物処理量に連動するものの一部を除いたものについての温室効果ガス排出量は二酸化炭素換算で4,984.48t-CO₂となり、基準年度の実績値5,578.75t-CO₂と比較し10.65%(594.27t-CO₂)減少となり令和元年度の目標を達成した結果となりました。

これらの要因としては、全体の温室効果ガス排出量の減少については、ごみ処理施設での廃プラスチック焼却量が基準年度と比較して11.96%(1,324.47t-CO₂)減少したことによるものが、主な原因となっています。

また、廃棄物処理量に連動するものの一部を除いたものについては、ごみ処理施設の運転の効率化及び高効率型の機器への更新等により電気使用量が7.48%(457.11t-CO₂)減少により温室効果ガスの排出量が減少しました。

今後も更なる温室効果ガスの排出量削減に向けて、運転方法の効率化及び高効率型の機器類への更新等を継続して行う計画です。